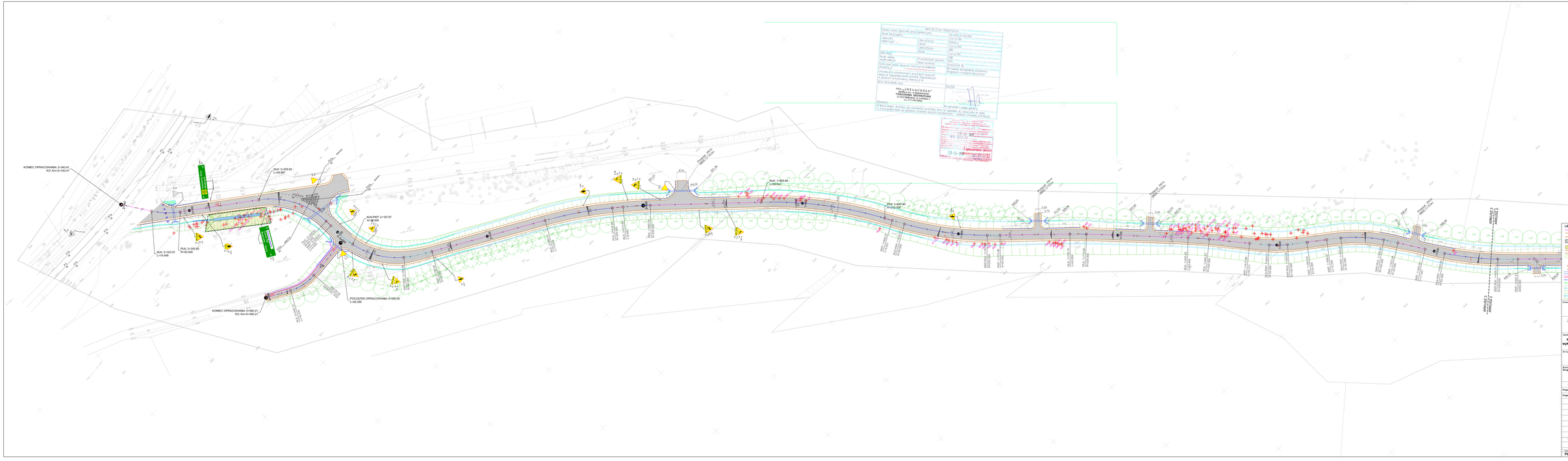
KONIEC OPRACOWANIA: 2+343.41
KO: Km=2+343.41
KLK: 2+250.92
L=49.867
KLK: 2+323.91
L=19.400
PLK: 2+300.80
R=00.000
KLK-PKP: 2+187.87
R=38.000
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=06.306
KONIEC OPRACOWANIA: 0+060.21
KO: Km=0+060.21
KLK: 1+825.89
L=0000.00
PKK: 1+807.46
R=-00.000
Lokalizacja arkuszy
ARKUSZ 1
ARKUSZ 2
ARKUSZ 3
LEGENDA
Linia rozgraniczająca inwestycję- zajęcia stałe
Krawężnik betonowy 20x30x100cm
Krawędź jezdni
Nawierzchnia asfaltowa
Nawierzchnia z kruszywa
Utwardzone pobocze
Projektowany zestaw rybnik ziemnych
Projektowana kanalizacja deszczowa
Zlewnia do wyżlmki
Projektowane przepusty
Projektowany mur zaporowy
Projektowana barlera drogowa
Projektowana balustrada fm 1.10m
Projektowany ,skumowiony rów przydrożny
Projektowany rów umocniony
Proj. nasadzenia Klon zwyczajny
Proj. nasadzenia Lipa pospr
Inwestor / Zarządzający:
GMINA CZARNY BÓR
ul. XXX Lecia PSL 18 , 18-379 Czarny Bór
Jednostka projektowa:
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych TRANT
Kopińska 26
02-418 Warszawa
tel 0-(48)-(22)-(0
Obiekt:
Projekt wykonawczy
Zadanie:
"REGIONA GRWOMNICY CZARNEGO BORU – DROGA ŁĄCZNEJ I DROGE POWIATOWĄ NR 23402 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 7 "
Nr karty:
Lokalizacja inwestycji
Branża / Drogowa OR:
Nazwa rysunku:
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACI RUCHU
ARKUSZ 3
Stanowisko
Imię i nazwisko
Nr uprawnień
Podpis
Projektant
mgr inż. Włodzimierz Lewowski
ZDR/0232/UM
Projektant
mgr inż.Jarosław Równiowski
TM/0CD/10
Nr projektu
19 -12
Skala
1 : 500
Data
03. 2014
Nr egz.
Nr rys.
1/3
Branża
PW
Data
Inż.
Nr rozdz.
1
Nr strony
1/3
Nr rysunku
00